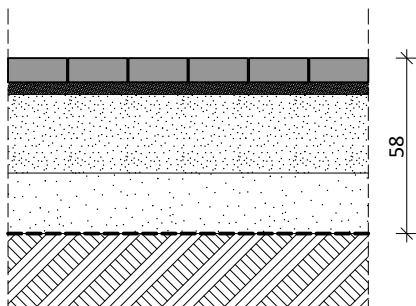
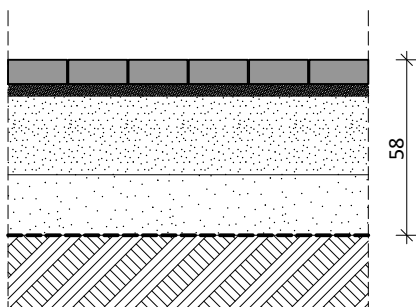
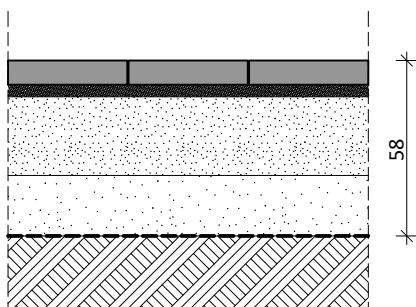


N1A**Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20cm**

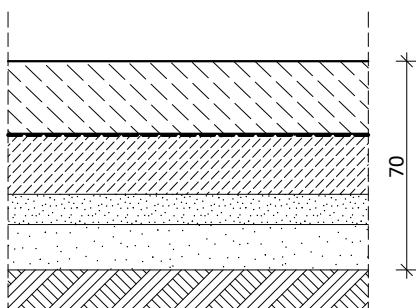
- kostka betonowa fazowana, kolor: szary 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o CBR $\geq 60\%$ (kamienne łamane 0/31,5mm) 26 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ (pospółka żwirowo - piaskowa) 20 cm
- doprowadzenie podłoża do G1 E2 $\geq 80\text{MPa}$
- geowłóknina
- podłoże gruntowe

N1B**Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20cm**

- kostka betonowa fazowana, kolor: granit jasny 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 26 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki żwirowo piaskowej 20 cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe

N2**Nawierzchnia z płyt betonowych wielkoformatowych 30x60cm**

- płyta betonowa wielkoformatowa kolor: czerwony 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 26 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki żwirowo piaskowej 20 cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe

N4**Nawierzchnia betonowa peronu komunikacji miejskiej**

- płyta betonowa (warstwa 20+5) 25 cm
- chudy beton C12/15 20 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o CBR $\geq 60\%$ (kamienne łamane 0/31,5mm) 10 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki żwirowo piaskowej (warstwa odsączająca) 15 cm
- geowłóknina
- podłoże gruntowe

zdjęcie referencyjne

WKW projekt
KATARZYNA WILCZEK

43-178 PRZYSZOWICE
UL. JASNA 24
NIP: 631-229-67-98

TEL. 664453540
e-mail: katarzyna.wilczek11@gmail.com

PROJEKT

PROJEKT KONCEPCYJNY "CENTRUM PRZESIADKOWEGO W POBLIŻU
DWORCA PKP PRZY UL. POCZTOWEJ W RACIBORZU".
DZ. EW. NR 4830/105, 5041/105.

GŁÓWNY PROJEKTANT

mgr inż. Katarzyna Wilczek

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

DATA

06.06.2024

SKALA RYSUNKU

NUMER RYSUNKU

K_12